

平成26年3月期 第3四半期決算 補足説明資料

1. 業績

単位: 億円

| | 前第3四半期 (H24. 4~24. 12) | 当第3四半期 (H25. 4~25. 12) | 増 減 | 増減率 % | 当期予想 (H25. 4~26. 3) | 対前年 増減率% |
|-------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|----------|------------------------|-------------|
| 売上高 | 11,405 | 14,806 | 3,401 | 29.8 | 20,000 | 23.8 |
| 営業利益 | 511 | 780 | 269 | 52.5 | 1,050 | 36.2 |
| 経常利益 | 660 | 1,127 | 467 | 70.7 | 1,340 | 54.3 |
| 純利益 (1株当たり純利益) | 406 (130円27銭) | 764 (244円18銭) | 358 (113円91銭) | 88.3 | 850 (271円25銭) | 60.0 |
| 設備投資 | 562 | 723 | 161 | 28.6 | 1,000 | 11.8 |
| 減価償却費 | 415 | 459 | 44 | 10.4 | 640 | 10.4 |
| 総資産 | 32,437 | 39,998 | 7,561 | 23.3 | | |
| 純資産 | 15,249 | 19,375 | 4,126 | 27.1 | - | - |
| 自己資本比率 | 45.4% | 47.0% | | | | |
| 連結子会社 | 217社 | 215社 | △ 2社 | | | |
| 為替レート US\$ | 80円 | 99円 | 19円 | | 98円 (95円) | |
| ユーロ | 102円 | 132円 | 30円 | | 131円 (130円) | |

- 注 1. 前第1四半期に、特別損失 66億円(株式会社ティーアイビーシーの整理に伴う損失)を計上しました。
2. 当期予想は、受取配当金の増加により、経常利益 90億円、純利益 70億円を上方修正しております。

2. セグメント情報

単位: 億円, ()は構成比, 上段は外部売上高, 下段[]は営業利益

| | 前第3四半期 (H24. 4~24. 12) | 当第3四半期 (H25. 4~25. 12) | 増 減 | 増減率 % | 当期予想 (H25. 4~26. 3) | 対前年 増減率% |
|----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|------------------------|-------------|
| 自動車 | 2,278 | 3,470 | 1,192 | 52.3 | 4,720 | 32.3 |
| エンジン | 1,549 | 1,547 | △ 2 | △ 0.1 | 2,110 | △ 2.6 |
| カーエアコン用コンプレッサー | 1,655 | 2,007 | 352 | 21.3 | 2,710 | 18.8 |
| 電子機器・鋳造品ほか | 424 | 440 | 16 | 3.9 | 610 | 6.9 |
| 計 | 5,907 [168] | 7,465 [261] | 1,558 [93] | 26.4 | 10,150 | 18.2 |
| 産業車両 | 4,311 | 5,930 | 1,619 | 37.6 | 7,900 | 32.5 |
| 物流 | 692 | 707 | 15 | 2.2 | 1,000 | 7.5 |
| 織維機械 | 283 | 520 | 237 | 83.7 | 750 | 88.0 |
| その他 | 211 | 181 | △ 30 | △ 14.1 | 200 | △ 26.5 |
| 合計 | 11,405 [511] | 14,806 [780] | 3,401 [269] | 29.8 | 20,000 | 23.8 |

3. 販売台数

単位: 千台

| | 前第3四半期 (H24. 4~12) | 当第3四半期 (H25. 4~12) | 増 減 | 当期予想 (H25. 4~26. 3) | 対前年 増 減 |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|------------------------|------------|
| ヴィッツ | 116 | 94 | △ 22 | 126 | △ 29 |
| RAV4 | 63 | 147 | 84 | 198 | 86 |
| マークXジオ | 1 | 1 | 0 | 1 | △ 1 |
| 車両計 | 180 | 242 | 62 | 325 | 56 |
| ディーゼル | 326 | 294 | △ 32 | 397 | △ 55 |
| ガソリン | 146 | 191 | 45 | 253 | 39 |
| エンジン計 | 472 | 485 | 13 | 650 | △ 16 |
| カーエアコン用 コンプレッサー | 万台 1,734 | 万台 1,880 | 万台 146 | 万台 2,600 | 万台 258 |
| 産業車両 | 136 | 146 | 10 | 203 | 18 |
| エアジェット織機 | 3.3 | 6.5 | 3.2 | 10.0 | 5.4 |

4. 経常利益の増減要因

単位: 億円

| | | |
|-----|-----------|-------|
| 増 益 | 売上げの増加 | 164 |
| | 原価改善 | 120 |
| | 為替変動による影響 | 192 |
| | 営業外収支の増加 | 198 |
| 計 | | 674 |
| 減 益 | 人件費の増加 | △ 69 |
| | 研究開発費の増加 | △ 51 |
| | 減価償却費の増加 | △ 44 |
| | 諸経費の増加 | △ 43 |
| 計 | | △ 207 |
| 合計 | | 467 |